

...../2024. (05. ...) számú előterjesztés 1. számú melléklete

Előterjesztő megnevezése:

Rozsnyai János
szállítási és logisztikai részlegvezető

Tárgy:

**A KEHOP-3.2.1.-15-2016-00006
azonosítószámú projekt keretein belül
beszerzésre került hulladékgyűjtő
gépjárművek 2024. évre vonatkozó
beruházási és felújítási terve**

Készítette:

Szegedi Hulladékgazdálkodási
Nonprofit Kft.

Jóváhagyásra megküldve:

Dél-alföldi Térségi Hulladékgazdálkodási
Társulás

Tisztelt Társulási Tanács!

A Dél-alföldi Térségi Hulladékgazdálkodási Társulás (a továbbiakban: Társulás) és Társaságunk között 2023. június 19. napján a KEHOP-3.2.1.-15-2016-00006 azonosítószámú projekt eredményeképpen megvalósult, beszerzésre került hulladékgyűjtő gépjárművek üzemeltetésére vonatkozóan „ÜZEMELTETÉSI SZERZŐDÉS” jött létre, melynek III. 2.3. pontja alapján a Tisztelt Társulás Társulási Tanácsa részére az alábbi tájékoztatást adjuk.

1. A hulladékszállító gépjárművek esetleges meghibásodása miatt szükségessé válhat az eszközök felújítása. Az eszközök jelenleg 2 műszakban üzemelnek. A gépjárművek műszaki állapotának megőrzése érdekében a gépjárművek időszakos, illetve igény szerinti felújítása szükséges. A 2024. évi várható beruházási költségek korábbi üzemeltetési tapasztalatok alapján kerültek meghatározásra.

Sorszám	Megnevezés	Tervezett költség (Nettó Ft)
1	Hulladékgyűjtő gépjárművek felújítása	5 000 000
	Összesen:	5 000 000

A hulladékgyűjtő gépjárművek felújítására 5.000.000,- Ft + ÁFA, azaz nettó ötmillió forint, plusz általános forgalmi adó összeget kívánunk fordítani.

Szeged, 2024. február 10.


Rozsnyai János
szállítási és logisztikai részlegvezető

...../2024. (05. ...) számú előterjesztés 2. számú melléklete

Előterjesztő megnevezése:

Rozsnyai János
szállítási és logisztikai részlegvezető

Tárgy:

Beszámoló a KEHOP-3.2.1-15-2016-00006 azonosítószámú projekt keretein belül beszerzésre került hulladékgyűjtő gépjárművek 2022. és 2023. évi felújítási, beruházási, pótlási munkálatairól

Melléklet:

- igazságügyi szakértői vélemények
- munkalapok
- 1 db teljesítés igazolás tervezet

Készítette:

Szegedi Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft.

Jóváhagyásra megküldve:

Dél-alföldi Térségi Hulladékgazdálkodási Társulás

Tisztelt Társulási Tanács!

A Dél-alföldi Térségi Hulladékgazdálkodási Társulás (a továbbiakban: Társulás) és Társaságunk között 2021. február 16. napján a KEHOP-3.2.1.-15-2016-00006 azonosítószámú projekt eredményeképpen beszerzésre kerülő hulladékgyűjtő gépjárművek üzemeltetésére vonatkozóan „VAGYONKEZELÉSI SZERZŐDÉS” jött létre, melynek III. 5. és III. 6. pontja alapján a Társulás Társulási Tanácsa részére az alábbi tájékoztatást adjuk.

A KEHOP-3.2.1.-15-2016-00006 azonosítószámú projekt keretében létrejött, Társaságunk üzemeltetésébe adott hulladékgyűjtő gépjárművek működtetése során a vagyonelemeken 2022.01.01. - 2023.06.30. napja között az alábbi felújításokat, beruházásokat végeztük el:

Gépjárművek felújítása (Társaság javítóműhelye által)

A hulladékgyűjtő-szállító célgépek meghibásodásai miatt hulladékszállításban alkalmazott gépjárművek felújítása vált szükségessé. Az elvégzett munkálatok minősítésére Közlekedés - Műszaki Szakértői Vélemény került elkészítésre, mely jelen beszámoló mellékletét képezi.

Számla sorszáma	Megnevezés	Nettó érték (Ft)
MSZ SN: 1/2022/HG-KEHOP-Q4-Jármű szakértői vélemény alapján	RPJ-628 tömörítő lapos 3 tengelyes gépjármű felújítása	117 449
MSZ SN: 1/2022/HG-KEHOP-Q3-Jármű szakértői vélemény alapján	RPJ-641 egykaros konténeremelő 3 tengelyes gépjármű felújítása	560 237
MSZ SN: 1/2022/HG-KEHOP-Q4-Jármű szakértői vélemény alapján	RPJ-662 egykaros konténeremelő 3 tengelyes gépjármű felújítása	219 811
MSZ SN: 1/2022/HG-KEHOP-Q1-J szakértői vélemény alapján, munkalap sorszáma 1768	RPJ-627 tömörítő lapos 3 tengelyes gépjármű felújítása	73 795
MSZ SN: 1/2022/HG-KEHOP-Q1-J szakértői vélemény alapján, munkalap sorszáma 638	RPJ-642 egykaros konténeremelő (3 tengelyes gépjármű ürítőszerkezettel ellátott konténerrel) felújítása	603 911
Összesen:		1.575.203,-

A hulladékgazdálkodási közszolgáltatási résztevékenység ellátása során igénybe vett gépjárművek felújítására fordított összeg 1.575.203,- Ft + ÁFA, azaz nettó egymillió-ötyszázhetvenötezer-kettőszázhárom forint plusz általános forgalmi adó.

A vagyonelemeken végzett pótlási- és felújítási kiadásokat/költségeket a 2021. február 16. napján megkötésre került vagyonelemelési szerződés III. KONCESSZIÓS (HASZNÁLATI) DÍJ MEGÁLLAPÍTÁSA ÉS FELHASZNÁLÁSA bekezdésének 7. sz. pontja alapján a Társulás felé el kívánjuk számolni.

A vagyonelemelési szerződés a 2012. évi CLXXXV. törvény 92/B. § (6) (a továbbiakban: Ht.) bekezdése alapján 2023. június 30. napjával megszűnt.

A Társulás, mint Tulajdonos a Kbt. 98. § (2) bekezdés c) pontja szerint 2023. július 01. napjától - figyelemmel a Ht. 2023. július 1. napjától hatályos rendelkezéseire - 2025. december 31. napjáig tartó határozott időtartamra üzemeltetésbe adta a Szegedi Hulladékgyűjtő Nonprofit Kft, mint az Üzemeltető részére a KEHOP-3.1.2.-15-2016-00006 azonosítószámú projekt eredményeképpen megvalósult, beszerzésre került hulladékgyűjtő gépjárműveket.

A fentiekre tekintettel a Felek között az üzemeltetési szerződés 2023. június 19. napján került megkötésre, melynek III. 2.4. pontja alapján a Társulás Társulási Tanácsa részére az alábbi tájékoztatást adjuk a vagyonelemeken elvégzett felújítási, beruházási, pótlási munkálatokról:

A KEHOP-3.2.1.-15-2016-00006 azonosítószámú projekt keretében létrejött, Társaságunk üzemeltetésébe adott gépjárműveken 2023. 07. 01. – 2023. 12. 31. napja közötti időszakban felújítást, beruházást nem végeztünk el.

Szeged, 2024. február 10.


Rozsnyai János
szállítási és logisztikai részlegvezető

Iktató szám:/2024.

Teljesítésigazolás
(A 2022. évben és a 2023. I. félévben elszámolt KEHOP-3.2.1-15-2016-00006 vagyon beruházási-felújítási munkák átvételére)
Tulajdonos/Bérbeadó:
Dél-alföldi Térségi Hulladékgazdálkodási Társulás
Üzemeltető neve, címe:
Szegedi Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. 6728 Szeged, Városgazda utca 4.
Szerződés tárgya:
VAGYONKEZELÉSI SZERZŐDÉS A KEHOP-3.2.1-15-2016-00006 azonosítószámú projekt eredményeképpen beszerzésre kerülő hulladékgyűjtő gépjárművek üzemeltetésére vonatkozóan Azonosító száma: KEHOP-3.2.1-15-2016-00006 Szerződés iktató száma: 34-18/2021.
Szerződés aláírásának dátuma:
2021. február 16.
Elszámolási időszak:
2022. január 1. - 2023. június 30.
Mellékletek:
Tételszám szerint kimutatás (1-5 tétel alatt) – Szegedi Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. – KEHOP-3.2.1-15-2016-00006 vagyon működtetésével összefüggésben felmerült beruházásokról és felújításokról.

Szerződés teljesített feladatai:

A fenti melléklet szerint teljes terjedelemben.

A Tulajdonos/Átadó kijelenti, hogy a Közzolgáltató/Üzemeltető a szerződésben meghatározott feltételeknek megfelelően a teljesítési időszakban végrehajtotta a megfelelő, üzembiztos és költséghatékony működtetéshez szükséges KEHOP-3.2.1-15-2016-00006 azonosítószámú projekt vagyonelemeinek üzemeltetésére vonatkozó Vagyonkezelési Szerződés III. fejezetének 2. pontján alapuló beruházási, felújítási feladatokat.

A jelenlegi teljesítés a szerződés szerinti tartalomnak és minőségnek megfelel.

Ennek értelmében a Közszolgáltató/Üzemeltető a szerződéses megállapodás szerint a Tulajdonosnak/Átadónak, a Dél-alföldi Térségi Hulladékgazdálkodási Társulásnak (6772 Deszk, Tempfli tér 7.) számlázásra jogosult, részére a szerződés alapján az elszámolt díj kifizethető.

Jóváhagyások

		Aláírások, Cégbélyegző	Jóváhagyás dátuma (...év ...hó ...nap)
Tulajdonos/Átadó Dél-alföldi Térségi Hulladékgazdálkodási Társulás	Dr. Botka László elnök		

...../2024. iktató számú teljesítésigazolás melléklete

Szegedi Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft.
KEHOP-3.2.1-15-2016-00006 sz. pályázat vagyonelemeinek működtetésével
összefüggésben felmerült beruházások, felújítások

Tételszám	Megnevezés	Nettó érték (Ft)
1.	RPJ-628 tömörítő lapos 3 tengelyes gépjármű felújítása	117 449
2.	RPJ-641 egykaros konténeremelő 3 tengelyes gépjármű felújítása	560 237
3.	RPJ-662 egykaros konténeremelő 3 tengelyes gépjármű felújítása	219 811
4.	RPJ-627 tömörítő lapos 3 tengelyes gépjármű felújítása	73 795
5.	RPJ-642 egykaros konténeremelő (3 tengelyes gépjármű ürítőszerezettel ellátott konténerrel) felújítása	603 911
Összesen:		1 575 203
27% áfa		425 305
MINDÖSSZESEN:		2 000 508

Megbízó:

Szegedi Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft.
6728 Szeged, Városgazda utca 4.

MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

MSZ SN: 1/2022/HG-KEHOP-Q3-Jármű

Tárgy:

A KEHOP projekt keretein belül beszerzésre került tárgyi eszközökön az üzemeltető által 2022.07.01-2022.09.30. között végzett karbantartási, illetve felújítási munkálatok feldolgozása, minősítése.

Készítette:

SZŐKE ZOLTÁN

okleveles gépészmérnök
okl. sz.: BME: PT A 002982 112/1998

Készült	3	példányban nyomtatva,
	1	példányban elektronikusan (*.pdf).
Ez a(z)	pdf.	példány.
A szakvélemény	4	oldalt tartalmaz.

Kapja:

Megbízó

2 pld. nyomtatva
1 pld. elektronikusan (*.pdf)
1 pld.

Irattár

Szeged, 2023. február 1.

I. Megbízás

A Szegedi Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. (6728 Szeged, Városgazda utca 4.) megbízott a KEHOP projekt keretein belül beszerzésre került tárgyi eszközökön az üzemeltető által 2022.07.01-2022.09.30. között végzett karbantartási, illetve felújítási munkálatok feldolgozásával, minősítésével.

II. Vizsgálati módszer

A Megbízó a szakvélemény elkészítéséhez rendelkezésemre bocsátotta a KEHOP projekt tárgyi eszközeinek 2022.07.01-2022.09.30. között elvégzett javítások Munkautalványait (munkalapjait), melyek tartalmazták az adott költségeket, ráfordításokat, és ezek feldolgozása és minősítése történt meg annak megfelelően, hogy azok az üzemeltetéshez kapcsolódóan karbantartásnak vagy felújításnak minősülnek-e.

A vélemény mellékletébe csatolt táblázat a Munkautalvány sorszáma szerint, emelkedő sorrendben tartalmazza azokat a javításokat, melyek az adott eszköz vonatkozásában felújításnak minősülnek.

III. Megállapítások

A Szegedi Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. üzemeltet kommunális szemétszállítást szolgáló különféle gyártmányú és felépítményű tehergépkocsikat, munkagépeket, termelőeszközöket, hulladékgyűjtő szigeteket.

A telephelyeken működtetett, valamint a közúti közlekedésben részt vevő eszközök üzemeltetésének jellege, azaz a kommunális hulladékgazdálkodási (gyűjtés, szállítás, deponálás, feldolgozás) feladatok azonban jelentősen eltérnek az egyes eszközök eredeti tervezési céljaitól, hiszen pl. a közúti gépjárművek esetén e használat nem a hagyományos értelemben vett közúti árufuvarozás távolsági vagy gyűjtő-terítő jelleggel, és gyakran nem is szilárd burkolatú közúton történik, így az igénybevétel jelentős mértékben meghaladja az általánost.

A gépjárművek gyártása során az általános célú alvázakra kerültek felépítményként a tevékenység ellátásához szükséges gépi berendezések.

A fokozott igénybevételű és az eredeti tervezési céltól messze eltérő használat a karbantartások, illetve a felújítási munkafolyamatok gyakoriságánál jelentkezik, mert azok az általánosan meghatározott ciklusidőnél jelentősen rövidebb időszakonként szükségesek.

A feladat elvégzése során a hulladékszállító gépjárműveket folyamatosan az elindulás és a néhány métert követő megállás, mint – erőátviteli rendszert érintő – *kiemelt* terhelés éri, továbbá a felépítmény működését biztosító többlet energiaszükségletet a motor *alapjárat feletti* üzemeltetése biztosítja, a menetszél többlet *hűtő hatása* nélkül. Ez felgyorsítja a motor, a tengelykapcsoló, a többfunkciós nyomatékvtáltó, a hajtáslánc, valamint a jármű tengelyeinek elhasználódását az átlagos igénybevételű üzemeltetéshez képest.

A hatályos jogszabályok szerint általánosságban elmondható, hogy folyamatosan, rendszeresen elvégzett karbantartás mellett a tárgyi eszköz általában akkor szorul felújításra, ha olyan mértékben elhasználódott, szerkezeti elemei előregedtek, amely már a rendeltetésszerű használatot veszélyezteti.

A fentiekre tekintettel a csatolt táblázat szerinti munkálatok **felújításnak minősülnek**, mert a kommunális hulladékgazdálkodással érintett eszközök folyamatosan az átlagot meghaladó igénybevételnek vannak kitéve, így a rendszeresen elvégzett karbantartási munkák ellenére oly mértékben elhasználódnak, hogy a napi munkavégzéshez szükséges eredeti műszaki állapotuk és teljesítőképességük (a Megbízó szerződésben vállalt kötelezettsége) csak az elvégzett felújítási munkálatokkal volt fenntartható.

Mellékletek: 1 db kimutatás

Szeged, 2023. február 1.

Szőke Zoltán
okl. gépészmérnök



Szőke Zoltán
okl. gépészmérnök
okl. sz.: BME: PT A 002982 112/1998

msz	gepkod	mlsorszam	folyamati	folyamati	nev	értékek	külső díj (Ft)	munkadíj (Ft)
4K0134035	RP1641	4782	MOTHÚT037	Vízűtő cseréje	(üres)	Anyag (Ft)		
		4782 Összeg			2310018 MAN vízűtő	437 037		123 200
4K0134035 Összeg						437 037		123 200
Végösszeg						437 037		123 200

Megbízó:

Szegedi Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft.
6728 Szeged, Városgazda sor 1.

MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

MSZ SN: 1/2022/HG-KEHOP-Q1-J

Tárgy:

A KEHOP projekt keretein belül beszerzésre került, a Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonában álló tárgyi eszközökön a Megbízó, mint az Önkormányzat részéről kijelölt Üzemeltető által, 2022.01.01-2022.03.31. között végzett karbantartási, illetve felújítási munkálatok feldolgozása, minősítése.

Készítette:

SZŐKE ZOLTÁN

okleveles gépészmérnök
okl. sz.: BME: PT A 002982 112/1998

Készült	3	példányban nyomtatva,
	1	példányban elektronikusan (*.pdf).
Ez a(z)	pdf.	példány.
A szakvélemény	4	oldalt tartalmaz.

Kapja:

Megbízó

2 pld. nyomtatva
1 pld. elektronikusan (*.pdf)
1 pld.

Irattár

Szeged, 2023. február 1.

I. A szakértő megbízása

A Szegedi Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. (6728 Szeged, Városgazda sor 1.) megbízott a KEHOP projekt keretein belül beszerzésre került, a Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonában álló tárgyi eszközökön a Megbízó, mint az Önkormányzat részéről kijelölt Üzemeltető által, 2022.01.01-2022.03.31. között elvégzett karbantartási, illetve felújítási munkálatok feldolgozásával, minősítésével.

II. A szakértői vizsgálat módszere

A Megbízó a szakvélemény elkészítéséhez rendelkezésemre bocsátotta a KEHOP projekt tárgyi eszközeinek 2022.01.01-2022.03.31. között elvégzett javítások Munkautalványait (munkalapjait), melyek tartalmazták az adott költségeket, ráfordításokat, és ezek feldolgozása és minősítése történt meg annak megfelelően, hogy azok az üzemeltetéshez kapcsolódóan karbantartásnak vagy felújításnak minősülnek-e.

A vélemény mellékletébe csatolt táblázat a Munkautalvány sorszáma szerint, emelkedő sorrendben tartalmazza azokat a javításokat, melyek az adott eszköz vonatkozásában felújításnak minősülnek.

Szakértői véleményemet a rendelkezésemre bocsátott számviteli elszámolást alátámasztó iratok alapján, a műszaki szakértői korszerű elmélet és gyakorlat módszereinek alkalmazásával terjesztettem elő.

III. Szakértői megállapítások

A Szegedi Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. üzemelteti a Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonában álló, kommunális szemétszállítást szolgáló különféle gyártmányú és felépítményű tehergépkocsikat munkagépeket, termelő-eszközöket, hulladékgyűjtő szigeteket.

A telephelyeken működtetett, valamint a közúti közlekedésben részt vevő eszközök üzemeltetésének jellege, azaz a kommunális hulladékgazdálkodási (gyűjtés, szállítás, deponálás, feldolgozás) feladatok azonban jelentősen eltérnek az egyes eszközök eredeti tervezési céljaitól, hiszen pl. a közúti gépjárművek esetén e használat nem a hagyományos értelemben vett közúti árufuvarozás távolsági vagy gyűjtő-terítő jelleggel, és gyakran nem is szilárd burkolatú közúton történik, így az igénybevétel jelentős mértékben meghaladja az általánost.

A gépjárművek gyártása során az általános célú alvázakra kerültek felépítményként a tevékenység ellátásához szükséges gépi berendezések.

A fokozott igénybevételű és az eredeti tervezési céltól messze eltérő használat a karbantartások, illetve a felújítási munkafolyamatok gyakoriságánál jelentkezik, mert azok az általánosan meghatározott ciklusidőnél jelentősen rövidebb időszakonként szükségesek.

A feladat elvégzése során a hulladékszállító gépjárműveket folyamatosan az elindulás és a néhány métert követő megállás, mint – erőátviteli rendszert érintő – *kiemelt* terhelés éri, továbbá a felépítmény működését biztosító többlet energiaszükségletet a motor *alapjárat feletti* üzemeltetése biztosítja, a menetszél többlet *hűtő hatása* nélkül. Ez felgyorsítja a motor, a tengelykapcsoló, a többfunkciós nyomaték váltó, a hajtáslánc, valamint a jármű tengelyeinek elhasználódását az átlagos igénybevételű üzemeltetéshez képest.

A hatályos jogszabályok szerint általánosságban elmondható, hogy folyamatosan, rendszeresen elvégzett karbantartás mellett a tárgyi eszköz általában akkor szorul felújításra, ha olyan mértékben elhasználódott, szerkezeti elemei előregedtek, amely már a rendeltetésszerű használatot veszélyezteti.

A fentiekre tekintettel a csatolt táblázat szerinti munkálatok **felújításnak minősülnek**, mert a kommunális hulladékgazdálkodással érintett eszközök folyamatosan az átlagot meghaladó igénybevételnek vannak kitéve, így a rendszeresen elvégzett karbantartási munkák ellenére oly mértékben elhasználódnak, hogy a napi munkavégzéshez szükséges eredeti műszaki állapotuk és teljesítőképességük (a Megbízó szerződésben vállalt kötelezettsége) csak az elvégzett felújítási munkálatokkal volt fenntartható.

Mellékletek: 1 db kimutatás

Szeged, 2023. február 1.

Szőke Zoltán
okl. gépészmérnök



Szőke Zoltán
okl. gépészmérnök
okl. sz.: BME: PT A 002982 112/1998

msz	gepkod	mlsorszam	folyamat	folyamatn	kod	nev	értékek	Külső díj (Ft)	Munkadíj (Ft)
4K0116053	RP1627	1768	VILLSZ005	Tolatólámpa, hangjelzés, kamera javítása	23110424000	(üres) Felépítmény kamera	Anyag (Ft) 54 545 54 545 54 545	-	19 250
4K0116053 Összeg		1768 Összeg				(üres)			19 250
4K0134036	RP1642	638	MOTHÜT037	Vízűtő cseréje	23100187000	(üres) MAN vízűtő	503 811 503 811 503 811	-	100 100
4K0134036 Összeg		638 Összeg							100 100
Végösszeg							558 356	-	119 350

Megbízó:

Szegedi Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft.
6728 Szeged, Városgazda utca 4.

MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

MSZ SN: 1/2022/HG-KEHOP-Q4-Jármű

Tárgy:

A KEHOP projekt keretein belül beszerzésre került tárgyi eszközökön az üzemeltető által 2022.10.01-2022.12.31. között végzett karbantartási, illetve felújítási munkálatok feldolgozása, minősítése.

Készítette:

SZÓKE ZOLTÁN

okleveles gépészmérnök
okl. sz.: BME: PT A 002982 112/1998

Készült	3	példányban nyomtatva,
	1	példányban elektronikusan (*.pdf).
Ez a(z)	pdf.	példány.
A szakvélemény	4	oldalt tartalmaz.

Kapja:

Megbízó

2 pld. nyomtatva

1 pld. elektronikusan (*.pdf)

Irattár

1 pld.

Szeged, 2023. március 16.

I. Megbízás

A Szegedi Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. (6728 Szeged, Városgazda utca 4.) megbízott a KEHOP projekt keretein belül beszerzésre került tárgyi eszközökön az üzemeltető által 2022.10.01-2022.12.31. között végzett karbantartási, illetve felújítási munkálatok feldolgozásával, minősítésével.

II. Vizsgálati módszer

A Megbízó a szakvélemény elkészítéséhez rendelkezésemre bocsátotta a KEHOP projekt tárgyi eszközeinek 2022.10.01-2022.12.31. között elvégzett javítások Munkautalványait (munkalapjait), melyek tartalmazták az adott költségeket, ráfordításokat, és ezek feldolgozása és minősítése történt meg annak megfelelően, hogy azok az üzemeltetéshez kapcsolódóan karbantartásnak vagy felújításnak minősülnek-e.

A vélemény mellékletébe csatolt táblázat a Munkautalvány sorszáma szerint, emelkedő sorrendben tartalmazza azokat a javításokat, melyek az adott eszköz vonatkozásában felújításnak minősülnek.

III. Megállapítások

A Szegedi Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. üzemeltet kommunális szemétszállítást szolgáló különféle gyártmányú és felépítményű tehergépkocsikat, munkagépeket, termelőeszközöket, hulladékgyűjtő szigeteket.

A telephelyeken működtetett, valamint a közúti közlekedésben részt vevő eszközök üzemeltetésének jellege, azaz a kommunális hulladékgazdálkodási (gyűjtés, szállítás, deponálás, feldolgozás) feladatok azonban jelentősen eltérnek az egyes eszközök eredeti tervezési céljaitól, hiszen pl. a közúti gépjárművek esetén e használat nem a hagyományos értelemben vett közúti árufuvarozás távolsági vagy gyűjtő-terítő jelleggel, és gyakran nem is szilárd burkolatú közúton történik, így az igénybevétel jelentős mértékben meghaladja az általánost.

A gépjárművek gyártása során az általános célú alvázakra kerültek felépítményként a tevékenység ellátásához szükséges gépi berendezések.

A fokozott igénybevételű és az eredeti tervezési céltól messze eltérő használat a karbantartások, illetve a felújítási munkafolyamatok gyakoriságánál jelentkezik, mert azok az általánosan meghatározott ciklusidőnél jelentősen rövidebb időszakonként szükségesek.

A feladat elvégzése során a hulladékszállító gépjárműveket folyamatosan az elindulás és a néhány métert követő megállás, mint – erőátviteli rendszert érintő – *kiemelt* terhelés éri, továbbá a felépítmény működését biztosító többlet energiaszükségletet a motor *alapjárat feletti* üzemeltetése biztosítja, a menetszél többlet *hűtő hatása* nélkül. Ez felgyorsítja a motor, a tengelykapcsoló, a többfunkciós nyomaték váltó, a hajtáslánc, valamint a jármű tengelyeinek elhasználódását az átlagos igénybevételű üzemeltetéshez képest.

A hatályos jogszabályok szerint általánosságban elmondható, hogy folyamatosan, rendszeresen elvégzett karbantartás mellett a tárgyi eszköz általában akkor szorul felújításra, ha olyan mértékben elhasználódott, szerkezeti elemei előregedtek, amely már a rendeltetésszerű használatot veszélyezteti.

A fentiekre tekintettel a csatolt táblázat szerinti munkálatok **felújításnak minősülnek**, mert a kommunális hulladékgazdálkodással érintett eszközök folyamatosan az átlagot meghaladó igénybevételnek vannak kitéve, így a rendszeresen elvégzett karbantartási munkák ellenére oly mértékben elhasználódnak, hogy a napi munkavégzéshez szükséges eredeti műszaki állapotuk és teljesítőképességük (a Megbízó szerződésben vállalt kötelezettsége) csak az elvégzett felújítási munkálatokkal volt fenntartható.

Mellékletek: 1 db kimutatás

Szeged, 2023. március 16.

Szőke Zoltán
okl. gépészmérnök



Szőke Zoltán
okl. gépészmérnök
okl. sz.: BME: PT A 002982 112/1998

msz	gepkod	mlsorszam	folyamati	folyamati	kod	nev	Értékek	Külső díj (Ft)	Munkadíj (Ft)
4K0116054	RP1628	7344	LAKATM081	Edényemelő bowden és karok cseréje	23110001000	Felépítmény felveretű bowden	Anyag (Ft)		
		7344	Összeg				94 349		23 100
4K0116054	RP1628						94 349		23 100
4K0134037	RP1662	7851	GUMKER044	Kerék csere		(üres)	94 349		23 100
		7851	Összeg				107 957		11 550
					31501637000	Felni 9.00x22.5			
						(üres)			11 550
			KOSZER017	Nyomtávrúd cseréje (első tengely)	23100748000	MAN kormányösszekötő	88 754		
		7851	Összeg				196 711		23 100
4K0134037	Összeg						196 711		23 100
Végösszeg							291 060		46 200

Rendszám:	RPJ642	Gyártmány, típus:	Mán TGS-Meiller RS 1100L kont	Javításra érkezett:	2022.01.27
Költséghely:	7145 Vállalkozás és beruházás közv költsége	Munkaszám:	4K0134036 RPJ642 - MAN konténeres	Km-óra állás:	23.332
Műszaki vizsga érv.:	2025.01.12	Zöldkártya érv.:		Üzemóra (M/F):	1.009/
Előző szemle olajcsere (km/üzemóra/dátum):		Következő szemle, olajcsere (km/üzemóra/dátum):		Prioritás:	1
Műhely(ek):	Diagnosztikai műhely; ; ; ;			Üzemanyag tart. telítettsége:	100,00 %
Észlelt hiba leírása:	Folyik a hűtő víz				
ELVÉGZETT MUNKA RÉSZLETEZÉSE					
Dátum	Dolgozó neve	Munkaidő (óra)	Munkafázis kódja	Munkafázis megnevezése	FELHASZNÁLT ANYAGOK
2022.01.27	Fürdők József	1,00	MOTHÜT037	Vízűtő cseréje	Megnevezés Cikkszám Mennyiség
2022.01.28	Fürdők József	3,00	MOTHÜT036	Vízűtő ki-/beszerelése	MAN vízűtő 23100187000 1,00 darab
2022.01.28	Szeneci Csaba	3,00			Awab bilincs 50-65 40102626000 4,00 darab
2022.01.31	Fürdők József	3,00			Awab bilincs 58-75 40102627000 2,00 darab
2022.01.31	Szeneci Csaba	3,00			
Összes munkaóra:			13,00		
Javítás kezdete:			2022.01.27	Javítás befejezése:	2022.01.31

Rendszám: RPJ627		Gyártmány, típus: Man TGM-M211/22		Javításra érkezett: 2022.03.23	
Költséghely: 7145 Vállalkozás és beruházás közv költsége		Munkaszám: 4K0116053 RPJ627 - MAN tömörítés		Km-óra állás: 15.420	
Műszaki vizsga érv.: 2025.01.04		Zöldkártya érv.:		Üzemóra (M/F): 1.700/ 243	
Előző szemle olajcseré (km/üzemóra/dátum):		Következő szemle, olajcseré (km/üzemóra/dátum):		Prioritás: 1	
Műhely(ek): Autóvilamossági szerelőműhely; Szervíz-műhely; ; ;				Üzemanyag tart. telítettsége: 100,00 %	
Észlelt hiba leírása: regeneráció, kamera nem működik					
ELVÉGZETT MUNKA RÉSZLETEZÉSE					
Dátum	Dolgozó neve	Munkaidő (óra)	Munkafázis kódja	Munkafázis megnevezése	FELHASZNÁLT ANYAGOK
2022.03.23	Kurucsal Zoltán	1,50	VILL-SZ005	Tolatólámpa, hangjelzés, kamera javítása	Megnevezés Cikkszám Mennyiség
2022.03.23	Kasza Zoltán	2,00	VILL-SZ002	Vezeték köteg javítása, ellenőrzése	Felépítmény kamera 23110424000 1,00 darab
Összes munkaóra:		3,50			
Javítás kezdete: 2022.03.23		Javítás befejezése: 2022.03.23			